

Regulamin startu

1. Na start w pierwszej kolejności ciągniemy szybowce (uzbrojone dwustery), w/g tego co na dany dzień będzie potrzebował Szef Wyszkolenia.
2. Do transportu zabezpieczamy w szybowcach ster wysokości.
3. Szybowce ciągniemy na start w/g wytycznych Szefa Wyszkolenia lub upoważnionego przez niego instruktora.
4. W przypadku ciągnięcia jednocześnie dwóch szybowców, ostatni w zespole ustawiamy szybowiec cięższy.
5. Jeśli ciągniemy jednocześnie dwa szybowce, to oprócz prowadzących przy zewnętrznych skrzydłach, idzie jedna osoba przy kabinie ostatniego szybowca w zespole (w przypadku zerwania/wypięcia krótszej liny wyczepia ostatni szybowiec w celu uniknięcia zderzenia).
6. Osoba kierująca ciągnikiem ma obowiązek obserwować ruch na lotnisku i nad nim, aby dać drogę startującym i lądującym statkom powietrznym. W takim przypadku bezwzględnie zatrzymuje zespół przed pasem, a skrzydłowi opierają szybowce skrzydłem o ziemię (pilot dostaje wtedy jasny sygnał, że jest widziany i może bezpiecznie lądować/startować).
7. Prędkość zespołu powinna być tempem marszu. Osoba kierująca ciągnikiem dobiera tempo do wydolności skrzydłowych. Nie biegniemy przy skrzydle, bo łatwo wtedy o potknięcie, wypuszczenie skrzydła i poważne uszkodzenie sprzętu.
8. Ciągnięcie szybowców odbywa się po nieużytkowej części lotniska. Przed wjazdem na pas w użyciu upewniamy się, że nikt nie startuje i nie ląduje. Jeśli wjazd na pas jest niemożliwy bezwzględnie zatrzymujemy zespół i kładziemy skrzydła szybowców. Po zwolnieniu pasa przez startujący/lądujący statek powietrzny ponownie upewniamy się czy mamy wolną drogę. Pasy przecinamy pod takim kątem, żeby czas pobytu na pasie był możliwie krótki.
9. (Nie dotyczy szkolenia podstawowego) Na starcie tworzymy listę zadań dla każdego pilota, który będzie latał:

pilot - szybowiec - rodzaj zadania - numer zadania.

10. Pilot w dniu lotnym zobowiązany jest do przyścia odpowiednio wcześniej aby pomóc w wyhangarowywaniu i przygotowaniu do lotu szybowców. W przypadku braku takiej możliwości zostaje on po lotach, aby pomóc w zahangarowywaniu.

11. Na kwadracie (dotyczy wszystkich znajdujących się tam osób) obowiązują następujące zasady:

- a) zakaz palenia
- b) zakaz przeklinania
- c) ogólnie rozumiana kultura osobista
- d) pomagamy sobie nawzajem bez względu na poziom wykszolenia
- e) kulturalnie odpowiadamy na pytania zaciekawionych przechodniów, w miarę możliwości zapraszamy bliżej, żeby sobie pooglądali szybowiec z bliska, "oswajamy ich z nami"