

REGULAMIN WJAZDU, WSTĘPU ORAZ PORUSZANIA SIĘ PO STREFIE WYDZIELONEJ LOTNISKA ALEKSANDROWICE K/BIELSKA-BIAŁEJ „EPBA”.

Podstawa prawna:

1. Art. 104 ustawy z dn. 14.06.1960, KPA (Dz.U. z 2018r poz. 2096 w związku z Art. 2 ust. 1 pkt 10 lit.e oraz Art. 12 ust. 1 i 2 załącznika do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31.07.2012r w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz.U. z 2018r poz 631) „KPOLC”
2. Ustawa Prawo Lotnicze
3. Program ochrony lotniska Aleksandrowice k/Bielska-Białej – EPBA
4. Decyzja Prezesa ULC z dn. 13.08.2013, z dn. 26.02.2019
5. Zarządzenie AP z dn. 30.01.2019
6. Uchwała Zarządu ABB #27/9/2020

Definicje

1. Drogi – obiekty inżynierii komunikacyjnej zlokalizowane na terenie należącym do ABB, bądź pozostające w jego użytkowaniu, oznaczone na mapie jako drogi.
2. Strefa Wydzielona – teren lotniska zdefiniowany Programem Ochrony Lotniska Aleksandrowice k/Bielska-Białej „EPBA”
3. Podstrefa Niebieska – obejmuje teren Strefy Wydzielonej w części od bramy wjazdowej do parkingu zlokalizowanego po północnej stronie hangaru samolotowego. Teren ten jest ograniczony znakiem informującym o początku strefy żółtej, oraz poziomą linią koloru żółtego.
4. Podstrefa Żółta – obszar od znaku rozpoczęcia strefy obejmujący wyłącznie wyznaczone drogi, służące w celu dojazdu do obiektów związanych z działalnością lotniczą, oraz terenów zajmowanych przez Najemców.
5. Podstrefa czerwona – obejmuje teren pozostały, tożsamy z częścią lotniczą Strefy wydzielonej
6. Teren – wszelkie działki gruntu należące do ABB, bądź pozostające w jego użytkowaniu
7. Parking – wyznaczony teren służący postojowi pojazdów samochodowych, motorów, oraz rowerów.
8. Część lotnicza lotniska – teren wyłączony z dostępu dla ruchu kołowego pojazdów i kierowców, nie posiadających stosownego zezwolenia do poruszania się w celach: technicznych, przewozu pasażerów, transportu statków powietrznych, oraz innych celów wyznaczonych przez Dyrektora ABB lub Kierującego Lotami, będący co do zasady dostępny w pierwszej kolejności dla Statków Powietrznych (SP) w celu wykonywania operacji lotniczych. Obejmuje pole wzlotów, drogi kołowania, stojanki, hangary, obiekty techniczne i paliwowe.
9. Stojanka – obszar przeznaczony wyłącznie do: postoju SP, Obsługi, przygotowania do lotu.
10. SP – statki powietrzne wykonujące operacje lotnicze na terenie ABB, polegające na: kołowaniu, startowaniu, lądowaniu, postoju, jak również przetaczaniu ich przy pomocy pojazdów do tego przeznaczonych lub wyznaczonych.
11. Pas – pole wzlotów, pas startowy, zgodnie z aktualnym AIP.
12. Kierownik – Kierujący Lotami, wyznaczony zgodnie z Rozporządzeniem MliB z dnia 4 października 2017r

13. Zezwolenie – dokument wydany przez Dyrektora lub Zarząd ABB, upoważniający do wjazdu wyznaczonym pojazdem do strefy wydzielonej, w kolorze odpowiadającym podstrefie w której obowiązuje.
14. Pojazd – samochód, motocykl, oraz inny pojazd mechaniczny posiadający Zezwolenie.
15. Kierujący – kierowca Pojazdu – wg powyższej definicji.
16. Intruz – każdy obiekt (osoba, zwierzę lub pojazd) znajdujący się na obszarze zdefiniowanym jako: Strefa Wydzielona

Wjazd do Strefy Wydzielonej

1. Wjazd pojazdem, do strefy wydzielonej może odbywać się WYŁĄCZNIE pojazdem prowadzonym przez kierowcę posiadającego ważne uprawnienie do prowadzenia tego pojazdu, ważne na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, z ważnym pozwoleniem wydanym przez Dyrektora ABB, bądź jednorazowo za pozwoleniem, w obecności i na odpowiedzialność wyznaczonego pracownika ABB, lub przedstawiciela Najemcy.
2. Strefa Wydzielona podzielona jest na 3 podstrefy:
 - Niebieską
 - Żółtą
 - Czerwoną
3. Wjazd przez bramę główną zlokalizowaną przy budynku portu jest monitorowany, rejestrowany cyfrowo z użyciem systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Dane uzyskane tą drogą poddawane są retencji.
4. Retencja danych ma na celu zachowanie procedur bezpieczeństwa, oraz dochodzenie ewentualnych roszczeń wynikłych na skutek nieprzestrzegania przez kierującego pojazdem niniejszego regulaminu, bądź spowodowania jakichkolwiek uszkodzeń, w szczególności: obiektów, SP lub innych pojazdów.
5. Brama wjazdowa otwiera się automatycznie, na podstawie analizy tablicy rejestracyjnej pojazdu, wyłącznie w sytuacji w której pojazd znajduje się w bazie pojazdów posiadających Zezwolenie na wjazd i poruszanie się w strefie Wydzielonej.
6. Dopuszczalna prędkość poruszania się po podstrefie niebieskiej oraz żółtej wynosi 30km/h
7. Parkowanie Pojazdów możliwe jest wyłącznie w obszarach oznaczonych na mapie oraz w terenie jako Parking.
8. Poruszanie się pojazdem po podstrefie Niebieskiej możliwe jest dla pojazdów z wydanym pozwoleniem koloru niebieskiego, umieszczonym w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.
9. Poruszanie się pojazdem po strefie niebieskiej oraz żółtej możliwe jest wyłącznie dla pojazdów z wydanym pozwoleniem koloru żółtego , umieszczonym w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu
10. Wjazd pojazdem z naruszeniem warunków zawartych w pkt.1, 6, 7, 8, 9 **stanowi naruszenie przepisów prawa, w szczególności „KPOLC” oraz ustawy Prawo Lotnicze i jest podstawą do wszczęcia procedur przewidzianych Programem Ochrony Lotniska.**
11. ABB nie odpowiada w żadnym zakresie za szkody wyrządzone przez kierującego pojazdem na mieniu lub osobach

Wjazd do podstrefy czerwonej

1. Wjazd do części lotniczej lotniska, oznaczonej jako podstrefa czerwona, oraz podstref niebieskiej i żółtej, możliwy jest wyłącznie pojazdem na które zostało wydane Zezwolenie w kolorze czerwonym.
2. Pierwszeństwo poruszania się po podstrefie czerwonej, bezwzględnie posiadają SP
3. Po podstrefie czerwonej poruszać się, z zachowaniem szczególnej ostrożności, mogą wyłącznie Pojazdy prowadzone przez osoby z ważnym uprawnieniem do prowadzenia tego pojazdu, ważne na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, ponadto – posiadające przeszkolenie do poruszania się po części lotniczej lotniska.
4. Wszelki ruch po Części Lotniczej możliwy jest wyłącznie w celach operacyjnych, związanych z przygotowaniem lub wykonywaniem lotów SP.
5. Przejazd Pojazdem przez Pas dopuszczalny jest wyłącznie w sposób prostopadły. Ograniczenie to nie dotyczy Pojazdów używanych do transportu SP. Przejazd przez Pas musi być poprzedzony pełnym zatrzymaniem Pojazdu i upewnieniem się czy nie jest na nim wykonywana operacja lotnicza, w szczególności kołowanie, start, rozbieg, lądowanie lub dobieg SP.
6. Dopuszczalna prędkość poruszania się w podstrefie czerwonej wynosi: 40km/h. ograniczenie to nie dotyczy sytuacji mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa operacji lotniczych.
7. W warunkach zmniejszenia widzialności, zaleca się poruszanie pojazdem z włączonymi światłami awaryjnymi, lub/oraz błyskowymi ostrzegawczymi koloru pomarańczowego, jeśli pojazd jest w nie wyposażony.

Poruszanie się po Terenie

1. Obowiązuje bezwzględny zakaz wstępu na teren Lotniska, w szczególności płyty lotniska, pasów startowych, dróg kołowania, Stojanek, dla osób nieupoważnionych.
2. Strefa Niebieska oraz Żółta – wstęp wyłącznie dla osób upoważnionych, bądź pod bezpośrednią i stałą opieką osoby upoważnionej
3. Strefa Czerwona – wstęp wyłącznie dla upoważnionych, w tym: piloci, uczniowie-piloci, pracownicy ABB, osoby przeszkolone, posiadające upoważnienie do poruszania się po części lotniczej lotniska - wyłącznie w celach pełnienia obowiązków operacyjnych.
4. Niedopuszczalne jest wprowadzanie psów na Lotnisko, z wyjątkiem obszaru zdefiniowanego jako podstrefa niebieska oraz żółta z zastrzeżeniem iż przez cały czas przebywania na Terenie, zwierzę musi być trzymane na uwięzi.
5. Zabronione jest piknikowanie, palenie ognisk, grillowanie w podstrefie czerwonej.

Opłaty za wjazd oraz poruszanie się pojazdami

Wprowadza się obowiązkowe, miesięczne opłaty za wjazd oraz poruszanie się po terenie

Strefy Wydzielonej EPBA:

Strefa Niebieska - 15zł*/**

Strefa Żółta – 25zł*/**

Strefa Czerwona - 25zł**

* z opłat zwolnione są maksymalnie dwa pojazdy <3,5t DMC wyznaczone przez najemcę i służące mu do celów niezbędnych dla zapewnienia Obsługi prowadzonej działalności

**z opłat zwolnieni są członkowie ABB opłacający składki członkowskie za cały rok z góry

Regulamin wchodzi w życie z dniem 01.11.2020r