

Regulamin i cennik opłat lotniskowych obowiązujących na lotnisku Aleksandrowice – EPBA

1. Postanowienia ogólne

1.1. Właściciele, użytkownicy lub piloci statków powietrznych obowiązani są do uiszczania opłat lotniskowych określonych w niniejszym regulaminie (dalej: Regulamin) zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami żeglugi powietrznej, w wysokości określonej w Regulaminie. Skorzystanie z usług świadczonych przez Aeroklub Bielsko-Bialski jest równoznaczne z zapoznaniem się i akceptacją Regulaminu bez zastrzeżeń, jak również zobowiązaniem do pokrycia opłat za usługi, z których skorzystano.

1.2. Regulamin stanowi integralną część wszelkich umów w nim wymienionych i znajduje do nich zastosowanie, o ile umowy te wyraźnie nie wskazują inaczej.

1.3. O ile postanowienia Regulaminu lub odrębnej umowy nie stanowią inaczej, opłata lotniskowa staje się wymagalna z chwilą skorzystania z usługi, której dotyczy, i należy ją uiścić w biurze Aeroklubu lub przelewem (numer rachunku opublikowany jest na stronie w zakładce kontakt) niezwłocznie po skorzystaniu z tej usługi.

1.4 Wszystkie operacje komercyjne mogą odbywać się tylko za porozumieniem/umową z Dyrekcją ABB.

2. Opłata za użytkowanie lotniska

2.1. Opłata za użytkowanie lotniska obowiązują w przypadku przyziemienia statku powietrznego, nawet jeśli przyziemienie nastąpiło z zamiarem wykonania kolejnego lotu.

2.2. Wysokość opłat za użytkowanie lotniska określa tabela:

Opłata za lądowanie	
SP ELA1 i ELA2, wiatrakowce, UL	SP MTOM>2000 kg
30 PLN	50 PLN

Z opłat zwolnione są operacje niekomercyjne, wykonywane przez członków ABB na statkach powietrznych ELA1 (MTOM do 1200 kg) i ELA2 (MTOM do 2000 kg) lub innych SP o MTOM mieszczącej się w zakresie w/w, hangarowanych lub przechowywanych na terenie ABB, oraz wszystkie szybowce.

Opłaty nie są pobierane za czynności operacyjne wykonywane przez statki powietrzne innych ośrodków lotniczych na zasadach wzajemności.

Opłaty nie są pobierane za operacje lotnicze lotnictwa Państwowego, Sił Powietrznych oraz Służb Ratowniczych.

2.3. Użytkownicy wykonujący operacje niekomercyjne mogą zawrzeć z Aeroklubem Bielsko-Bialskim, jako przedstawicielem zarządzającego lotniskiem, umowę abonamentową, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, uprawniającą do Nielimitowanej ilości lądowań i postoi na płycie lotniska statku powietrznego w niej wskazanego, w zamian za ryczałtową miesięczną opłatę, której wysokość określa tabela

Rodzaj SP	Opłata SP/m-c (członkowie ABB)	Opłata za SP/m-c (Pozostali użytkownicy)
Motolotnie	--	100 PLN
Inne SP do 1200 kg hangarujące w obiektach ABB	--	200 PLN
Inne SP powyżej 1200 kg hangarujące w obiektach ABB	--	300 PLN
Samoloty/śmigłowce powyżej MTOW 2000kg	300 PLN	400 PLN

2.4. Warunkiem zawarcia umowy abonamentowej jest brak jakichkolwiek przeterminowanych należności wobec Aeroklubu Bielsko-Bialskiego, w braku spełnienia tego warunku pobierane są opłaty określone w punkcie 2.2.

2.5. Umowa abonamentowa jest imienna i obowiązuje wyłącznie na statek powietrzny w niej wskazany. Wszelkie zmiany umowy abonamentowej wymagają sporządzenia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Opłaty postojowe

3.1. Właściciele, użytkownicy lub piloci statków powietrznych nie będący stałymi użytkownikami lotniska lub nie posiadający podpisanej umowy abonamentowej obowiązani są do uiszczenia opłaty postojowej za postój statku powietrznego na czas dłuższy niż 6 godzin.

3.2. Opłata postojowa za każdy rozpoczęty dzień (a w przypadku pierwszego dnia za rozpoczętą siódmą godzinę) postoju na terenie lotniska wynosi:

3.2.1. 35 PLN – za każdy szybowce/samoloty, UL, Wiatrakowce, śmigłowce o masie do 1200 kg;

3.2.2. 50 PLN – za każdy samoloty/śmigłowce powyżej 1200 kg

3.3. Postój statku powietrznego na terenie lotniska nie jest chroniony. Aeroklub Bielsko-Bialski nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody wyrządzone w stacjonującym statku powietrznym, jak również za jakiegokolwiek szkody związane z jego hangarowaniem, chyba że bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa stanowią inaczej. Ubezpieczenie statku powietrznego od wszelkich szkód spoczywa wyłącznie na jego właścicielu/użytkowniku i jego też obciążają wszelkie związane z tym koszty.

4. Opłaty hangarowe

4.1. Właściciele, użytkownicy lub piloci statków powietrznych obowiązani są do uiszczania opłaty hangarowej za pozostawienie statku powietrznego w hangarze Aeroklubu Bielsko-Bialskiego.

4.2. Opłata za hangarowanie za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy wynosi (*członek ABB):

4.2.1. 30*/50 PLN – za każdy hangarowany szybowiec, motolotnię

4.2.2. 50*/80 PLN – za każdy hangarowany samolot ultralekki lub śmigłowiec ultralekki, motoszybowiec, wiatrakowiec

4.2.3. 80*/100 PLN – za każdy hangarowany samolot lub śmigłowiec.

4.3. Właściciele, użytkownicy lub piloci statków powietrznych, chcący pozostawić w hangarze Aeroklubu Bielsko-Bialskiego statek powietrzny, mogą wnieść z góry opłatę ryczałtową za każdy rozpoczęty miesiąc hangarowania, której wysokość określa tabela:

Rodzaj SP	Opłata za m-c (członkowie ABB)	Opłata za rok (członkowie ABB)	Opłata za hangarowanie SP/m-c (Pozostali użytkownicy)
Szybowce			
- do 15m	200 PLN	2200 PLN	300 PLN
- powyżej 15m	400 PLN	4400 PLN	600 PLN
- zdemontowane	100 PLN	1100 PLN	200 PLN
- wózki, przyczepy	150 PLN	--	250 PLN
Motolotnie			
- do lotu	400 PLN	--	600 PLN
- zdemontowane	100 PLN	--	200 PLN
Pozostałe (SP do 1200kg MTOW)			
Motoszybowce, Wiatrakowce, UL, Samoloty, Śmigłowce	600 PLN	6600 PLN	900 PLN
- zdemontowane	300 PLN	--	n/d
>1200kg MTOW			
Samoloty, śmigłowce, inne SP powyżej 1200 kg	1000 PLN	11000 PLN	1500 PLN

4.4. Opłata ryczałtowa za hangarowanie statku powietrznego jest stała, niezależnie od faktycznie wykorzystanej liczby dni hangarowania danego statku powietrznego.

Podane w Regulaminie opłaty zawierają podatek VAT w wysokości 23%.

Regulamin obowiązuje od dnia 26.03.2021 roku.