

**Protokół**  
**z Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Delegatów**  
**Aeroklubu Bielsko-Bialskiego**  
**w dniu 12.01.2013r.**

Zebranie rozpoczyna się w pierwszym terminie z 10-cio minutowym opóźnieniem spowodowanym wydawaniem mandatów przybyłym delegatom.

Ad. 1. Prezes Aeroklubu Bielsko-Bialskiego Leszek Matuszek otwiera zebranie oraz wita delegatów, zaproszonych gości oraz pozostałe osoby, następnie poprosi obecnych, aby powstali i uczcili „minutą ciszy” zmarłych Kolegów Członków naszego Stowarzyszenia.

Kol. Piotr Starowicz wnioskuje o zakazanie filmowania i rejestrowania obrad NWZD przez Wojciecha Gorgolewskiego. Wniosek zostaje poddany pod głosowanie i zatwierdzony głosami delegatów.

Ad. 2. Zabiera głos Prezes Aeroklubu B-B Leszek Matuszek. W wystąpieniu informuje, iż w minionym okresie, od poprzedniego Walnego Zgromadzenia, Aeroklub B-B prowadził działalności statutową we wszystkich sekcjach: samolotowej, szybowcowej, spadochronowej, mikrołotowej oraz modelarskiej; na podobnym poziomie, jak w poprzednich latach. Informuje również, iż Zarząd oraz Prezes Aeroklubu B-B starali się odpowiadać na wszystkie zapytania i pisma kierowane do nich przez członków stowarzyszenia oraz instytucje.

Stwierdza, iż po raz kolejny przewodniczący sekcji spadochronowej, kol. Henryk Kluka, nie przeprowadził zgodnie z Uchwałą Zarządu Aeroklubu B-B zebrania sekcji w celu wyłonienia delegatów sekcji na NWZD i w ten sposób, już po raz drugi, pozbawił sekcję spadochronową swojej delegacji. Jest to działanie na szkodę sekcji oraz wizerunku Aeroklubu B-B. Również informuje zebranych, iż kol. Henryk Kluka złożył na ręce prezesa, kol. Leszka Ligęzy, przed rozpoczęciem Walnego Zgromadzenia pismo kierowane do Zarządu ABB. Pomimo, iż był poinformowany, aby pismo złożyć do Walnego Zgromadzenia po rozpoczęciu obrad by mogło być odczytane i procedowane przez Zgromadzenie. Nie wyraził zgody i nalegając złożył je do zarządu, przed obradami NWZD. Został zatem poinformowany, iż pismo zostanie procedowane na najbliższych posiedzeniach Zarządu Aeroklubu B-B.

Na zakończenie Prezes informuje, iż szczegółowe informacje zostaną przekazane w sprawozdaniu Zarządu.

Ad. 3. Prezes Aeroklubu B-B Leszek Matuszek proponuje prowadzenie obrad kol. Leszkowi Ligęzie, a protokołowanie kol. Annie Hynek.

Delegaci w głosowaniu przyjmują propozycję Prezesa.

Prowadzenie obrad przejmuje przewodniczący, kol. Leszek Ligęza, a sekretarz, kol. Anna Hynek, rozpoczyna protokołowanie zebrania.

Ad. 4. Przewodniczący zebrania, kol. Leszek Ligęza, czyta Regulamin Obrad (załącznik 1) oraz Regulamin Wyborów (załącznik 2). Przed głosowaniem nad przyjęciem obu regulaminów przewodniczący zebrania proponuje powołanie komisji mandatowej i skrutacyjnej.

Ad. 7. Do składu komisji mandatowej prezes zarządu Leszek Matuszek proponuje: kol. Wojciecha Kosa, kol. Zdzisława Bednarczuka i kol. Przemysława Ochala. Innych propozycji nie zgłoszono.

Przewodniczący zebrania zarządza głosowanie nad przyjęciem składu komisji mandatowej.

Głosowanie – Za: 24. Wstrzymujących się: 3.

Do składu komisji skrutacyjnej prezes zarządu Leszek Matuszek proponuje: kol. Jana Borgiela, kol. Piotra Kawkę, kol. Przemysława Janusza. Innych propozycji nie zgłoszono.

Przewodniczący zebrania zarządza głosowanie nad przyjęciem składu komisji skrutacyjnej.

Głosowanie – Za: 24. Wstrzymujących się: 3.

Komisja mandatowa wybiera przewodniczącego w osobie kol. Przemysława Ochala.

Komisja skrutacyjna wybiera przewodniczącego w osobie kol. Piotra Kawki.

Komisje rozpoczynają pracę.

Ad. 6. Przewodniczący zebrania, kol. Leszek Ligęza, zarządza głosowanie nad przyjęciem Regulaminu Obrad i Regulaminu Wyborów.

Głosowanie – Za: 24. Wstrzymujących się: 3.

Ad. 8. Prezes Zarządu Aeroklubu B-B czyta sprawozdanie z prac zarządu (załącznik 3).

Przewodniczący zebrania i v-ce prezes zarządu Aeroklubu B-B, kol. Leszek Ligęza, zabiera głos w celu uzupełnienia sprawozdanie. Przedstawia stan prac w kierunku uzyskania pozwolenia na rozbudowę lotniska. Informuje, że projekt modernizacji lotniska jest wykonany i uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach i Aeroklub B-B może wystąpić o pozwolenie na budowę.

Przewodniczący zebrania i v-ce prezes zarządu Aeroklubu Bielsko-Bialskiego, kol. Leszek Ligęza, zdaje relację z udziału delegatów Aeroklubu Bielsko-Bialskiego w walnych zebraniach członków Aeroklubu Polskiego. Informuje, że głównymi tematami ostatnich zebrań były sprawy uwłaszczeń lotnisk aeroklubowych i zmiany do statutu związane z nową ustawą o sporcie, natomiast głównym tematem kolejnego zebrania delegatów Aeroklubu Polskiego będzie sprawozdanie finansowe.

Ad. 9. Przewodniczący komisji rewizyjnej, kol. Jerzy Oślak, czyta sprawozdanie z pracy komisji rewizyjnej w roku 2012 (załącznik 4).

Ad. 10. Z powodu nieobecności przewodniczącego Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Bielsko-Bialskiego, kol. Adama Tokarza, nie przedstawiono sprawozdania z prac Sądu Koleżeńskiego.

Ad. 11. Przewodniczący komisji mandatowej czyta sprawozdanie dot. ilości wydanych mandatów.

Ad. 12.

Kol. Marcin Krywult zadaje pytanie do sprawozdania prezesa zarządu dot. ilości skoków wykonanych w poprzednim sezonie. Przewodniczący zebrania wyjaśnia, że ilość 250 skoków ujmuje tylko skoki szkolne i treningowe wykonane w ramach działalności Aeroklubu Bielsko-Bialskiego.

Kol. Zdzisław Bednarczuk zadaje pytanie o sens utrzymania dwójki księgowych po zatrudnieniu pani Weroniki Kostrzewy. Przewodniczący zebrania wyjaśnił, że p. Weronika Kostrzewa jest od 1 sierpnia 2012 roku zatrudniona na stanowisku głównej księgowej. Jesienią została wypowiedziana umowa o pracę dotychczasowemu księgowemu i na wniosek dyrektora Aeroklubu B-B została z nim zawarta umowa o dzieło w celu wspólnego z p. Weroniką Kostrzewą zakończenia bilansu. Od końca stycznia nie będzie przedłużona z nim umowa.

Kol. Zdzisław Bednarczuk pyta, czy pas betonowy jest nam potrzebny. Przewodniczący zaznacza na wstępie, że wszelkie opłaty dotychczas ponosiło „miasto” i podejmujemy prace dot. rozbudowy lotniska ponieważ „miasto” obiecało je sfinansować. Główną korzyścią posiadania betonowego pasa jest zwiększenie możliwości zagospodarowania infrastruktury.

Kol. Grzegorz Chromik, nawiązując do wcześniejszej wypowiedzi przewodniczącego zebrania dot. zakazu wykonywania lotów po godzinie 22:00 zapytał, czy dotyczy to także lotów szybowcowych. Przewodniczący zebrania potwierdził i wyjaśnił, że ograniczenie to zostanie wprowadzone dopiero po oddaniu nowego pasa do użytku.

Kol. Konstanty Kosmowski zabrał głos w celu wyrażenie swojej opinii według której, jeśli powstanie pas betonowy i zostaną na ten cel spożytkowane środki, to ograniczy się zakusy na wykorzystanie terenu lotniska na cele inne niż lotnicze. Uzupełniając wypowiedź przedmówcy, prezes zarządu, kol. Leszek Matuszek zaznaczył, że obszar lotniska jest terenem wyłączonym spod zabudowy.

Ad. 13. Przewodniczący zarządza głosowanie nad przyjęciem sprawozdania zarządu.

Głosowanie – Za: 25. Wstrzymujących się: 3.

Ad. 14. Przewodniczący zarządza głosownie nad przyjęciem sprawozdania komisji rewizyjnej.

Głosowanie – Za: 25. Wstrzymujących się: 3.

Ad. 15. Z uwagi na brak sprawozdania sądu koleżeńckiego nie przeprowadzono głosowania.

Obecny na zebraniu członek sądu koleżeńckiego, kol. Łukasz Łyżnicki, zabiera głos tłumacząc, że nie ma kontaktu z przewodniczącym sądu koleżeńckiego i nie jest powiadamiany o zebraniach sądu. W odpowiedzi prezes zarządu, kol. Leszek Matuszek, wyjaśnia, że wielokrotnie zwracał się do przewodniczącego sądu koleżeńckiego o uaktywnienie, ale jest to niezależny organ, więc nie ma wpływu na jego działalność

Ad. 16. Przewodniczący zebrania, kol. Leszek Ligęza, prosi o zgłaszanie kandydatur na delegatów na walne zebranie Aeroklubu Polskiego.

Prezes zarządu, kol. Leszek Matuszek, proponuje kandydaturę kol. Leszka Ligęzy. Swoją decyzję uzasadnia tym, że kol. Leszek Ligęza działa aktywnie od 7 lat na rzecz Aeroklubu B-B i służąc pomocą prawną, przyczynił się do zmian statutu, które pomogły w uwłaszczeniu Aeroklubu Bielsko-Bialskiego. Proponuje także kol. Jerzego Oślaka.

Kol. Longin Błady proponuje na delegata prezesa zarządu, kol. Leszka Matuszka.

Kol. Jerzy Oślak proponuje kol. Przemysława Ochala, dyrektora Antoniego Kufla oraz kol. Zdzisław Bednarczuk.

Przewodniczący zebrania, kol. Leszek Ligęza, w celu umożliwienia komisji skrutacyjnej przygotowania kart do głosowania, oddaje głos uczestnikom zebrania.

Kol. Henryk Kluka przedkłada pismo do zarządu kol. Leszkowi Ligęzie.

P. Wojciech Gorgolewski (nie będący członkiem ABB) prosi o wyjaśnienie sprawy odebrania mu członkostwa w Aeroklubie B-B. Wyjaśnia, że złożył pisma, na które nie dostał odpowiedzi. W odpowiedzi prezes zarządu Leszek Matuszek wyjaśnia, że udzielał już wielokrotnie odpowiedzi p. Gorgolewskiemu, m.in. Oficjalnie, na jednym z ostatnich walnych zebraniach. Walne zebranie członków podjęło decyzję o usunięciu p. Gorgolewskiego z zarządu Aeroklubu B-B, potem, z tytułu nieopłacenia składek ponad 6 miesięcy, został on pozbawiony członkostwa Aeroklubu B-B. P. Gorgolewski wyraził chęć otrzymania na piśmie odpowiedzi na pytanie kiedy, z jakiego powodu i nr uchwały dot. jego usunięcia. Prezes zarządu, kol. Leszek Matuszek wyjaśnia, że tamtejszy zarząd ustosunkował się negatywnie na temat przywrócenia członkostwa p. Gorgolewskiemu z powodu zarzutów dot. działalności p. Gorgolewskiego na szkodę Aeroklubu Bielsko-Bialskiego. Przewodniczący komisji rewizyjnej Jerzy Oślak wyjaśnia, że pismo z komisji rewizyjnej zostało wysłane do p. Gorgolewskiego dwukrotnie, jednak w obu przypadkach zostało zwrócone nadawcy. Pismo jest do odebrania w sekretariacie Aeroklubu B-B. V-ce prezes zarządu kol. Leszek Ligęza uzupełnia odpowiedź informacją, że Sąd Koleżeński odmówił rozpatrzenia sprawy p. Gorgolewskiego, ponieważ nie leży w jego kompetencji rozpatrywanie spraw osób nie będących członkami Aeroklubu B-B.

Prezes zarządu, kol. Leszek Matuszek zabiera głos w dyskusji dot. pretensji wyrażanej przez członków sekcji spadochronowej wobec zarządu Aeroklub B-B. Prezes wyjaśnia, że Aeroklub B-B nie jest instytucją bogatą i to, czym dysponuje, oferuje poszczególnym sekcjom. Aeroklub B-B nie utrudnia korzystania z prywatnego sprzętu. Jeśli sprzęt, będący w posiadaniu Aeroklubu B-B i do wykorzystania w celach szkolenia spadochronowego, nie spełnia wymagań sekcji spadochronowej, to można uprawiać działalność na prywatnym sprzęcie, bądź w innych ośrodkach.

Kol. Magdalena Łyżnicka prosi o informację na temat wstrzymania naborów na kursy spadochronowe. Interesuje ją ilość przyjętych do sekcji spadochronowej od momentu wprowadzenia ograniczeń. Przewodniczący zebrania, kol. Leszek Ligęza informuje, że Aeroklub B-B przyjmujemy tylko osoby w nim wyszkolone. Kol. Magdalena Łyżnicka odpowiada, że w Aeroklubie B-B nie można uzyskać świadectwa kwalifikacji, czemu więc spadochroniarze muszą mieć świadectwo kwalifikacji, a szybownikom wystarczy szkolenie podstawowe. Kol. Leszek Ligęza odpowiada, że głównym kryterium przyjęcia do Aeroklubu Bielsko-Bialskiego jest staż, a czas szkolenia do spadochronowego świadectwa kwalifikacji w porównaniu do czasu podstawowego szkolenia szybowcowego jest zdecydowanie krótszy, więc uniemożliwia to dostateczne poznanie kandydatów do członkostwa w naszym stowarzyszeniu.

Kol. Waldemar Dawidowicz zauważa, że aeroklub jest stowarzyszeniem, którego członkowie mają prawo dobierać sobie ludzi, którzy im pasują.

Kol. Henryk Kluka zadaje pytanie, dlaczego kol. Kępys została przyjęta na członka zwyczajnego nie spełniając warunków przedstawionych wcześniej przez kol. Leszka Ligęzę. Prezes zarządu, kol. Leszek Matuszek, odpowiada, że zgodnie z deklaracją została ona przyjęta na członka wspierającego

Kol. Mieczysław Herzyk zadaje prezesowi pytanie, ilu było ubiegających się o członkostwo i jaką odpowiedź dostali. Prezes odpowiada, że dosyć dużo deklaracji zostało złożonych, ale nie pamięta konkretnej ich liczby. Przewodniczący Ligęza wyjaśnia, że w 2011 przyjęliśmy ok. 50 osób w poczet członków zwyczajnych sekcji spadochronowej, z których tylko 2 osoby uiściły opłatę wpisową.

Kol. Henryk Kluka zadaje pytanie o uchwałę przyjmującą 50 osób, członków sekcji spadochronowej, o której wspominał przewodniczący Ligęza. Przewodniczący Ligęza zadaje pytanie kol. Henrykowi Kluce, przewodniczącemu sekcji spadochronowej, czemu nie odbiera korespondencji od zarządu i czemu nie płaci uchwalonego czynszu za zajmowany przez siebie lokal, w którym prowadzi działalność. Kol. Henryk Kluka tłumaczy, że pisma odbiera „czytając je”, a czynszu nie płaci, bo jest „nielegalny” i opuści lokal z końcem 2012 roku.

Kol. Piotr Jafern timer zabiera głos zwracając się do zarządu ABB prosząc o „zakończenie działalności”. Wyjaśnia, że czuje się uznany za osobę „najgorszą”. Kol. Waldemar Dawidowicz zauważa, że zarząd próbował wielokrotnie nawiązać porozumienie z firmą Normal-Jafern timer, której kol. Jafern timer jest właścicielem. Kol. Jafern timer odpowiada, że jest atakowany, że są pisane na niego donosy i został mu wyłączony prąd. Przewodniczący, kol. Leszek Ligęza informuje, że zarząd Aeroklubu B-B nie pisze donosów, a o planie odcięcia prądu udostępnionego dotychczas z Aeroklubu B-B, kol. Jafern timer został poinformowany z kilkumiesięcznym wyprzedzeniem. Prezes zarządu informuje, że aby uzyskać porozumienie z firmą Normal-Jafern timer potrzebna jest zapłata za dotychczasowe korzystanie z lotniska w celu prowadzenia szkoleń lotniczych i operacji lotniczych przez ośrodek niezwiązany z Aeroklubem B-B, a do wystawienia faktury potrzebne jest ilość operacji jaką firma Normal-Jafern timer wykonała na terenie lotniska, którego właścicielem i zarządzającym jest Aeroklub B-B.

Kol. Konstanty Kosmowski zadaje pytanie, czy nie można jakoś się umówić, żeby ten pat rozwiązać, skoro kol. Jafern timer dysponuje sprzętem, jaki przydałby się w ABB. Kol. Leszek Ligęza wyjaśnia, że zarząd stoi na stanowisku, że trzeba rozliczyć poprzednie lata zanim można będzie zacząć się umawiać. Aeroklub B-B nie traci finansowo na braku porozumienia z firmą Normal-Jafern timer ponieważ w czasie, gdy Normal-Jafern timer korzystał z lotniska Aeroklubu B-B, to Normal-Jafern timer płacił symboliczne kwoty.

Kol. Grzegorz Chromik zadaje pytanie kol. Jafern timerowi dlaczego nie może przedstawić ilości operacji. Czemu, jako członek Aeroklubu B-B, nie chce zapłacić za korzystanie z lotniska Aeroklubu B-B. Kol. Jafern timer odpowiada, że nie przedstawi ilości operacji, bo nie będzie „działał na swoją szkodę”.

Ad. 18. Przewodniczący komisji skrutacyjnej czyta protokół z wynikiem głosowania (załącznik 5). Oddano 30 głosów – wszystkie głosy ważne. Wybrano kandydatów z największą ilością głosów.

Leszek Ligęza – 26  
Leszek Matuszek – 21  
Jerzy Oślak – 20  
Przemysław Ochal – 11  
Antoni Kufel – 9  
Zdzisław Bednarczuk – 3

Zgodnie z oddanymi głosami, delegatami Aeroklubu Bielsko-Bialskiego na Walne Zebranie Delegatów Aeroklubu Polskiego, zostają:

kol. Leszek Ligęza  
kol. Leszek Matuszek  
kol. Jerzy Oślak

Rezerwowymi delegatami zostają:

kol. Przemysław Ochal  
kol. Antoni Kufel

Ad. 19. Przewodniczący kończy zebranie.

Za zgodność  
Przewodniczący zebrania

Podpis  
Leszek Ligęza

Protokołowała  
Sekretarz zebrania

Podpis  
Anna Hynek