

22. Najniższy punkt

_____ : _____ : _____
wys. [m AMSL]

_____ : _____ : _____
czas [gg:hh:ss]

23. Najwyższy punkt

_____ : _____ : _____
wys. [m AMSL]

_____ : _____ : _____
czas [gg:hh:ss]

24. Przewyższenie
(pkt 23 - pkt 22)

_____ [m]

25. Czas lotu swobodnego
(czas pkt 17 - czas pkt 13)

_____ [gg:mm:ss]

26. Utrata wysokości

_____ m

▶ dopuszczalna TAK NIE (jeśli NIE, obliczyć karę i wpisać w pkt 31)

27. Długość I boku

_____ , _____ km

28. Długość II boku

+ _____ , _____ km

29. Długość III boku

+ _____ , _____ km

30. Długość IV boku

+ _____ , _____ km

31. Kara za utratę wysokości

- _____ , _____ km

32. Oficjalna odległość

= _____ , _____ km

Podane w punktach 27-30 długości boków powinny uwzględniać redukcję odległości z tytułu użycia cylindra jako strefy obserwacji PZ. Patrz SC3 pkt 1.3.7.

Dla przelotów ≤100km oraz lotów czasowych utrata wysokości (pkt 26) ponad limit dyskwalifikuje warunek.

33. Schemat trasy

↑
N

34. Załączniki

barogram skalowanie deklaracja potwierdzenie lądowania przygodnego (2 świadków)

plik IGC (nazwa pliku:)

.....

.....

.....

35. Dodatkowe informacje:

36. Oświadczenie Komisarza Sportowego

Potwierdzam wiarygodność danych podanych w części I. formularza. Oświadczam, że analiza lotu w części II. została wykonana zgodnie z zasadami Kodeksu Sportowego FAI.

.....
nazwisko imię

.....
data i podpis Komisarza

_____ : _____ : _____
numer identyfikacyjny

37. Oświadczenie pilota holującego lub osoby nadzorującej inny rodzaj startu

Potwierdzam czas, miejsce i wysokość wyczepienia wskazane w punktach 12 i 13 (pkt 13 jeśli wybrano punkt wyczepienia).

.....
nazwisko imię

.....
data i podpis

Skrócona instrukcja wypełniania

Wypełniać drukowanymi literami.

Na jednym formularzu można opisać kilka warunków uzyskanych w trakcie jednego lotu.

Punkty wymagane dla każdego rodzaju lotu:

1, 2, 4-10, 12, 18-20, 34, 36, (37).

Dodatkowe punkty wymagane dla:

przewyższenia: (21), 22-24.

przelotu: 13-17, 21, 26-33.

W pkt 13-17 wpisać opisowe nazwy punktów/miejsc.

lotu czasowego: 13, 17, (21), 25, 26.

W pkt 13 i 17 wpisać odpowiednio początek i koniec lotu swobodnego (lub inne punkty z zapisu lotu spełniające warunek 5h i 1000m utraty wys.). Można nie wpisywać nazw punktów oraz współrzędnych.

Uwagi do poszczególnych punktów

1. Kolejność: nazwisko, imię. Data ur. obowiązkowo.

4. Pełna nazwa szybowca z wersją (np. Jantar std 2).

13-17. Wpisywać wysokość szybowca AMSL, a nie elewacje punktów. Współrzędne opisują punkt, a nie miejsce osiągnięcia strefy obserwacji. Literowe kody lotnisk tylko wtedy, gdy punkt jest na ARP lotniska.

14-16. Wpisać tylko zaliczone punkty deklarowanej trasy, w kolejności osiągnięcia.

20. Jeśli nie użyto rejestratora z zapisem MoP, opisać zastosowaną metodę (np. plombowanie) w pkt 35.

21. Deklaracja jest wymagana dla przelotów oraz zawsze, jeśli używany jest rejestrator.

24. Zaokrąglić do najbliższych 10m. Wynik powinien przekraczać wartość nominalną o co najmniej 1%.

25. Jeśli wartość jest bliska minimum, opisać metodę i dokładność pomiaru czasu w pkt 35.

26. Dla przelotów >100km i lotu czasowego, dopuszczalna utrata wynosi 1000m. Dla lotów ≤100km wynosi 1% sumy odległości z pkt 27-30.

31. Kara = 100 x (utrata wysokości - 1000m).

33. Narysować trasę, kierunek oblotu, oznaczyć użyte PZ oraz zastosowane strefy obserwacji (linia/cylinder/sektor).

34. Obowiązkowe załączniki:

a. plik IGC (prosto z rejestratora), jeśli był na pokładzie, b. barogram (oryginał z barografu lub wydruk z pliku IGC),

c. skalowanie (kopia potwierdzona przez Komisarza), d. deklaracja (oryginał), jeśli zaznaczono „na papierze” w pkt 21; deklaracja powinna być poświadczona przez Komisarza z datą i godziną przyjęcia, e. potwierdzenie lądowania przygodnego – jeśli nie stosowano rejestratora (2 niezależnych świadków: imię, nazwisko, adres, kontakt e-mail/telefon).

35. Jeśli pilot miał wcześniejsze loty warunkowe/odznaki pod innym nazwiskiem, podać. Prosimy o podanie dat lub numerów poprzednich odznak.

37. Nie jest wymagane, jeśli wyczepienie wynika wyraźnie z zapisu lotu lub nie ma wpływu na analizę.

Wypełniony formularz wraz z załącznikami prosimy dostarczyć pod adres:

Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa
kontakt: tel. (22) 55 67 367 e-mail: loty.warunkowe@szybowce.pl